

Quelles mobilités pour les villes en 2030 ?

<https://www.bva-group.com/sondages/mobilites-villes-2030-sondage-bva-linstitut-esprit-service/>

Bva – décembre 2019

Institut esprit service

Suite à l'adoption de la loi Lom, qui prévoit l'ouverture des données et l'interdiction de vente de voitures à énergies fossiles carbonées d'ici 2040, Bva publie une étude au sujet de l'opinion des citoyens vis-à-vis de leurs déplacements au quotidien.

Le besoin de développer au-delà des infrastructures des services de mobilité répondant à la diminution de l'espace disponible émerge. Avec des interconnexions plus fluides et un cadencement adapté aux besoins de déplacements, les pratiques digitales actuelles apparaissent comme un des leviers du changement.

Un ressenti plutôt positif, mais des différences de perception selon la taille de la ville

Plus de 60 % définissent leurs déplacements du quotidien comme sûrs, faciles et rapides. 60 % des habitants des villes de plus de 100 000 habitants jugent la qualité de l'air mauvaise. 52 % des habitants de villes de moins de 20 000 habitants trouvent qu'il est coûteux de se déplacer.

Une situation qui tend à se détériorer en raison du manque d'espace (selon 38 %)

33 % citent spontanément la saturation du trafic, 19 % les travaux ou aménagements.

A 10 ans la principale priorité évoquée est la diminution de la pollution atmosphérique (26 %)

Viennent ensuite coût limité et l'accessibilité dans les villes de moins de 100 000 habitants. Viennent ensuite sécurité et rapidité dans les villes de plus de 100 000 habitants.

Les citoyens s'estiment bien informés (77 %), le problème se situerait donc plutôt dans l'offre

83 % déclarent utiliser une application pour faciliter leurs déplacements. Seuls 42 % des citoyens pensent qu'il existe des alternatives (et seulement 29 % des habitants de villes de moins de 20 000 habitants).

À ce jour le multimodal ne fait pas l'unanimité y compris auprès de ceux qui le pratiquent (51 % d'entre eux s'estiment satisfaits de cette solution.) 31 % des interviewés utilisent plusieurs modes pour un trajet chaque semaine, 12 % chaque jour. Moins de 30% de ceux qui ne l'utilisent pas l'envisagent.

Cette étude a été réalisée en partenariat avec l'Institut esprit service. Association loi de 1901, think tank créé par le Medef, l'Institut Esprit Service est un lieu ouvert et pluriel qui traite les enjeux de mutations sociétales, économiques, environnementales et sociales. Il réunit des directions générales d'entreprises, administrations, monde académique et organisations diverses, de tous secteurs d'activités. Les trois orientations stratégiques de l'Institut sont :

- travailler en 2030, mutations du travail, lien social, agilité, humain & digital, leadership & prise de décision, collaboratif, organisations de demain ;
- villes de demain, nouvelles mobilités, espaces urbains et modes de vie, territoires intelligents, nouvelles voies de coopérations public-privé, santé 2030, partenariat Défense et Intérieur, écosystèmes innovants ;
- nouveaux modèles économiques, marchés émergents, ruptures numériques, servicisation de l'industrie, enchantement client, collaborateur et citoyen, responsabilité sociétale des organisations.

QUELLES MOBILITÉS POUR LES VILLES EN 2030 ?

Des déplacements quotidiens plutôt bien jugés...
mais avec de fortes disparités selon le territoire



SÛRS (69%)
FACILES (67%)
RAPIDES (62%)



+ 100 000
habitants

- 20 000
habitants

**MAUVAISE QUALITÉ
DE L'AIR** (60%)
DÉSAGRÉABLE (46%)

COÛT ÉLEVÉ (52%)

38%
des citoyens pensent
toutefois que leurs
déplacements du quotidien
se sont détériorés.

Citadins : personnes résidant dans des
villes de minimum 2000 habitants

Une détérioration de la mobilité liée à...

La saturation du trafic

Les travaux



#1

PRIORITÉ À 10 ANS

Diminution de la pollution
atmosphérique et sonore

Des citoyens qui s'estiment bien informés
sur les offres de transport... mais jugent
les solutions existantes inadaptées

#2

Des attentes complémentaires qui
divergent selon les territoires



- 100 000
habitants
le coût



Agglomération
parisienne
la sécurité



20 000 à 100 000
habitants
l'accessibilité



77%

des citoyens estiment
disposer d'assez
d'informations
pour se déplacer

mais seuls

42%

disent qu'il existe
des alternatives à
leurs déplacements

(29% pour les communes de - 20 000 habitants)



Le multimodal : une solution potentielle... pas encore efficace ?

Déjà **31%**
des citoyens utilisent
plusieurs modes pour
un trajet au moins une
fois par semaine

12% presque chaque jour...

...Mais seul
un sur deux



Une solution encore
peu séduisante auprès
des non utilisateurs
moins de 30% l'envisagent.

qui la jugent fastidieuse
& peu opérante
(manque d'interconnexion,
habitudes ancrées...)



Fiche technique

Mode de recueil : Enquête réalisée en France métropolitaine auprès d'un échantillon national représentatif de citoyens (résidents de communes de plus de 2000 habitants) interrogés via Internet du 2 au 3 octobre 2019. Échantillon de 799 citoyens, représentatif des habitants de communes de plus de 2000 habitants. Représentativité assurée par la méthode des quotas appliqués aux variables suivantes : sexe, âge, profession de la personne de référence du ménage, taille d'agglomération et région.