

# Les Français répondent aux questions du grand débat

<https://www.bva-group.com/sondages/lesfrancaisrepondentauxquestionsdugranddebat/>

Bva – février 2019

**Orange / Rtl**

Les questions de cette enquête ont été sélectionnées parmi les propositions listées sur granddebat.fr pour les quatre thèmes du Grand débat national : transition écologique, fiscalité et dépenses publiques, démocratie et citoyenneté, organisation de l'Etat et des services publics.

## ***Transition écologique***

### **40 % des Français n'ont pas d'alternative à l'automobile individuelle pour leurs déplacements quotidiens**

Des Français plutôt favorables à ce que les taxes sur le diesel et l'essence servent en priorité à accompagner les individus dans la transition écologique.

Concernant les recettes liées aux taxes sur les carburants, 41 % des Français jugent qu'elles doivent avant tout servir à financer des aides pour les accompagner dans ce domaine alors que 26 % estiment qu'elles devraient servir à baisser d'autres impôts et 24 % à financer des investissements en faveur du climat.

## ***Fiscalité et dépenses publiques***

### **Pour réduire le déficit de la France, des Français largement favorables à réduire la dépense publique (76 %) plutôt qu'à augmenter les impôts (3 %)**

76 % des Français seraient favorables à réduire la dépense publique alors que seuls 3 % envisageraient plutôt d'augmenter les impôts (10 % feraient les deux en même temps). La tendance est identique parmi les Français se revendiquant « Gilet jaune » même si le souhait de réduction de la dépense publique est légèrement plus faible (61 %) et celui d'augmenter les impôts est plus élevé (10 %).

### **Parmi les dépenses publiques, ce sont les dépenses de l'Etat qu'il faut réduire en priorité pour 74 % des Français**

Afin de baisser les impôts et réduire la dette, les dépenses publiques qu'il faut réduire en priorité pour les Français sont les dépenses de l'Etat (74 %) alors qu'ils se montrent plus réticents à réduire les dépenses sociales (11 %) ou celles des collectivités (9 %).

## ***Démocratie et citoyenneté***

### **La prise en compte du vote blanc particulièrement souhaitée**

La prise en compte du vote blanc est la mesure qui recueille le plus d'intérêt. 80 % des Français s'y disent favorables.

L'intérêt pour qu'il y ait davantage de recours au référendum au niveau national est également majoritaire (63 %) mais il est plus clivé : de 68 % chez les « Gilets jaunes » et 80 % chez leurs sympathisants des gilets jaunes, il passe à 35 % chez leurs opposants.

L'idée d'introduire une dose de proportionnelle pour certaines élections recueille également l'intérêt de six Français sur dix (61 %)

Les Français sont plus partagés sur le fait de rendre le vote obligatoire : 54 % y seraient favorables. Si elle ne trouve « que » 51 % de Français favorables, la possibilité de tirer au sort des citoyens non-élus pour les associer à la décision publique est très soutenue par les Français les plus proches des Gilets jaunes. 68 % des Français se revendiquant « gilet jaune » y seraient favorables tout comme 57 % des sympathisants des Gilets jaunes, contre uniquement 41 % des opposants aux gilets jaunes.

## Organisation de l'Etat et des services publics

35 % des Français ont déjà renoncé à des droits ou des allocations en raison de démarches administratives trop complexes. Les moins de 35 ans (43 %) et les employés et ouvriers (45 %) ont déjà également été particulièrement exposés à cette difficulté.

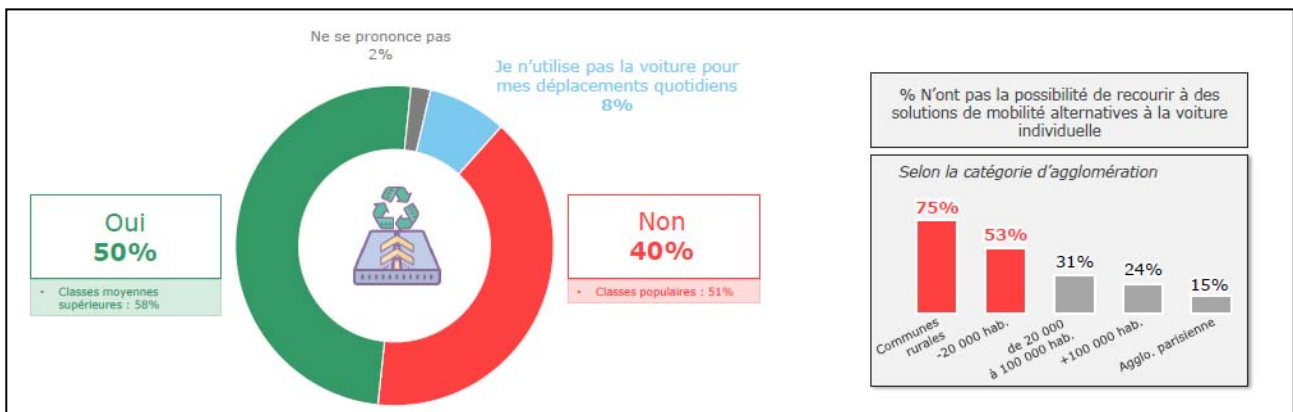
Huit Français sur dix sont intéressés par des « Maisons de services au public » (85 %) et par la mise en place d'agents publics polyvalents (79 %) et la mise en place de services publics itinérants est également bien évaluée (74 %).

La commune, la collectivité à laquelle les Français sont les plus attachés. Pour 65 % d'entre eux c'est le niveau de collectivité territorial auquel ils sont les plus attachés alors que l'attachement aux autres échelons est moins marqué. 37 % des Français déclarent que c'est à leur département qu'ils sont les plus attachés, devant la région (25 %) et l'intercommunalité (15 %).

## Transition écologique

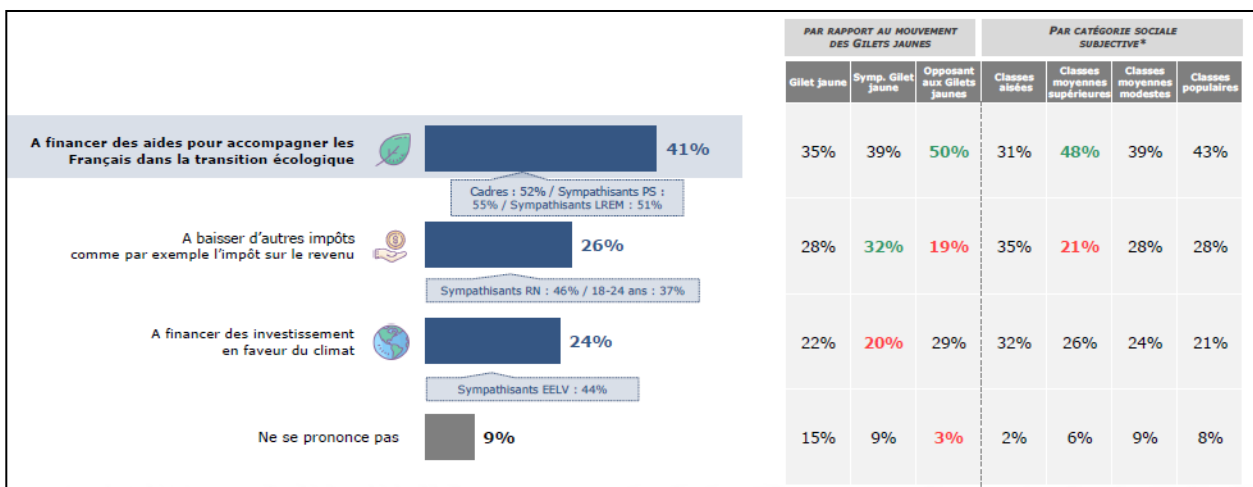
**40 % des Français n'ont pas d'alternative à l'automobile individuelle pour leurs déplacements quotidiens, un « taux d'usage contraint de l'automobile » qui atteint 75 % dans les communes rurales**

- Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ?



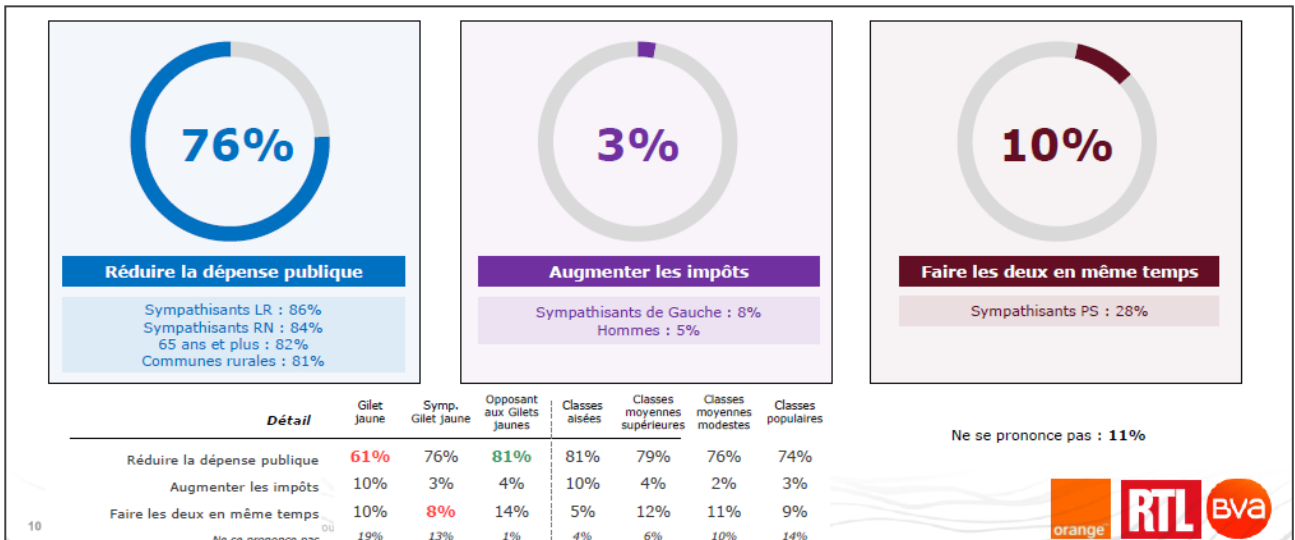
**Des Français plutôt favorables à ce que les taxes sur le diesel et l'essence servent en priorité à accompagner les individus dans la transition écologique**

- A quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ?

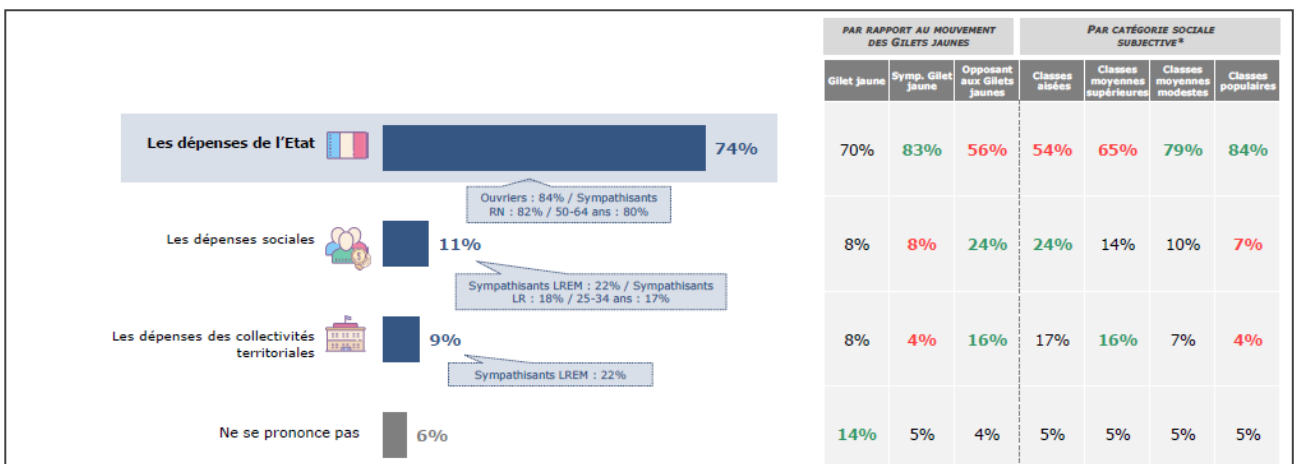


## Fiscalité et dépenses publiques

Pour réduire le déficit de la France, des Français largement favorables à réduire la dépense publique plutôt qu'à augmenter les impôts...

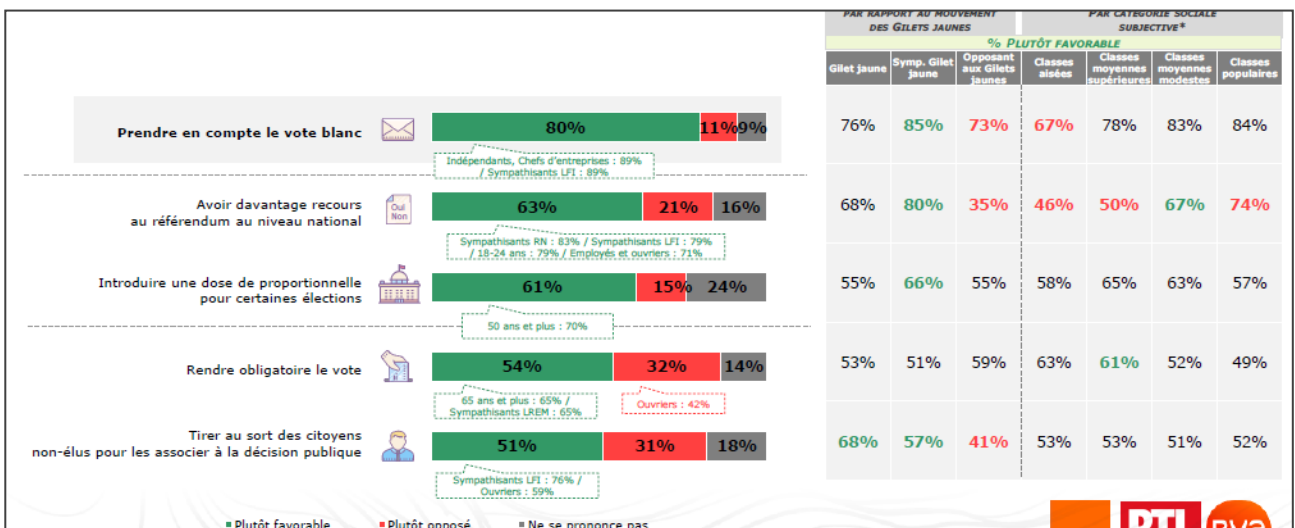


Et parmi les dépenses publiques, ce sont très nettement les dépenses de l'Etat qu'il faut réduire en priorité selon eux



## Démocratie et citoyenneté

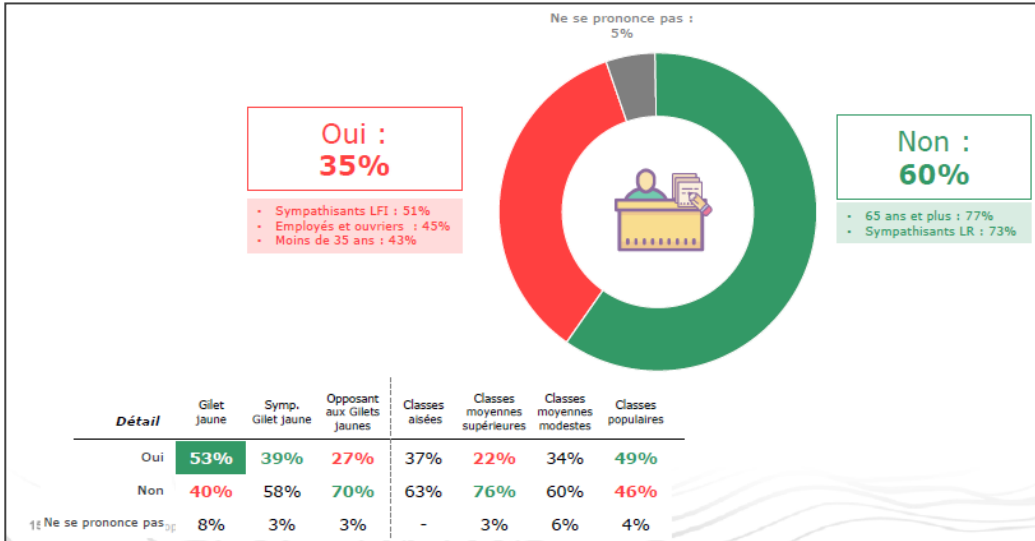
La prise en compte du vote blanc particulièrement souhaitée, devant un recours plus marqué au référendum sur le plan national ainsi qu'à la proportionnelle



## Organisation de l'Etat et des services publics

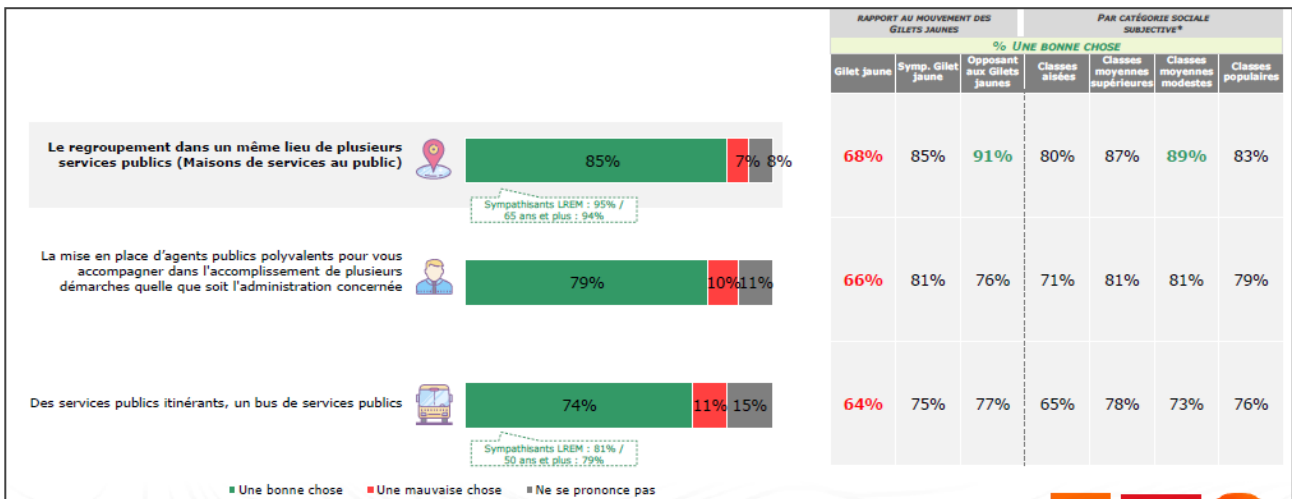
### 35 % des Français ont déjà renoncé à des droits ou des allocations en raison de démarches administratives trop complexes

- Avez-vous déjà renoncé à des droits/des allocations en raison de démarches administratives trop complexes ?



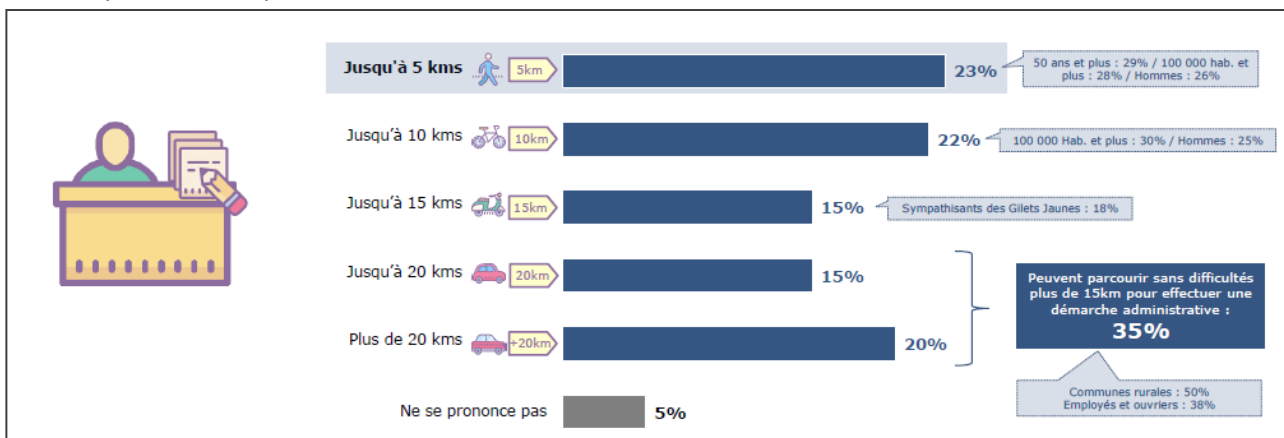
### Huit Français sur dix intéressés par des « maisons de services au public » et par la mise en place d'agents publics polyvalents, la mise en place de services publics itinérants également bien évaluée

- Pour chacun de ces services existants ou qui pourrait être mis en place, veuillez indiquer si vous trouvez que c'est une bonne chose ou une mauvaise chose



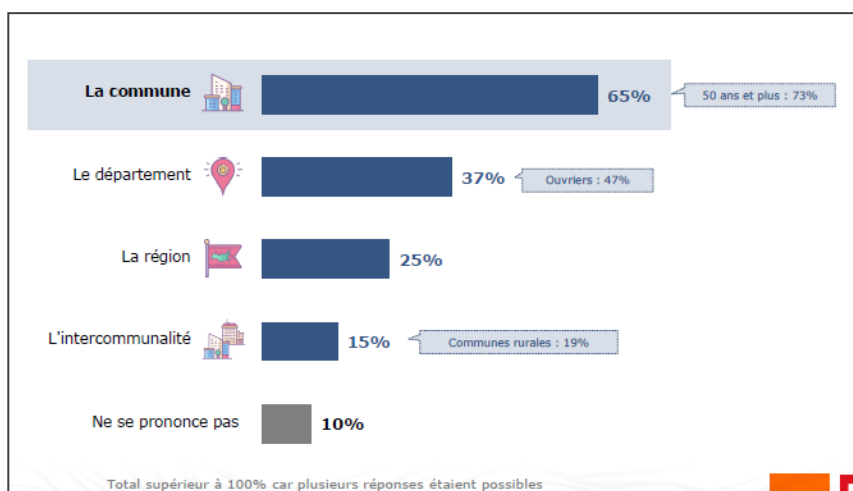
## 35 % des Français peuvent parcourir sans difficultés plus de 15 km pour effectuer une démarche administrative, ils sont même 50 % dans les communes rurales

- Lorsqu'un déplacement est nécessaire pour effectuer une démarche administrative, quelle distance pouvez-vous parcourir sans difficulté ?



## La commune, collectivité territoriale à laquelle les Français sont les plus attachés, devant le département, la région et l'intercommunalité

- Quels sont les niveaux de collectivités territoriales auxquels vous êtes le/la plus attaché(e) ?



### Fiche technique

Enquête réalisée par Internet auprès d'un échantillon de Français interrogés du 5 au 6 février 2019. Echantillon de 1 002 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus. La représentativité de l'échantillon a été assurée grâce à la méthode des quotas appliquée aux variables suivantes : sexe, âge, profession du chef de famille et de la personne interrogée, région et catégorie d'agglomération. Les questions de cette enquête ont été sélectionnées parmi les propositions listées sur granddébat.fr pour les quatre thèmes du grand débat national : transition écologique, fiscalité et dépenses publiques, démocratie et citoyenneté, organisation de l'Etat et des services publics.