

Les habitants du grand sud-ouest et la Lgv

http://www.ifop.com/?option=com_publication&type=poll&id=3964

Ifop – février

Interrogés par l'Ifop pour le compte du journal Sud-Ouest, les habitants du Grand Sud-Ouest adhèrent à 80 % à la construction d'une ligne de train à grande vitesse (Lgventre Bordeaux et Toulouse et à 78 % à la construction d'une ligne de train à grande vitesse entre Bordeaux et l'Espagne, via Mont-de-Marsan et les Landes. 42 % des habitants déclarent qu'ils utiliseront régulièrement la ligne Bordeaux-Espagne et 37 % feront de même avec la ligne Bordeaux-Toulouse. Si l'adhésion aux projets de lignes à grande vitesse est forte parmi les habitants du Grand Sud-Ouest, ils sont néanmoins 46 % à souhaiter que les pouvoirs publics accordent la priorité à l'amélioration du service des Ter (trains régionaux) sur les lignes existantes dans la région. Seuls 11 % veulent donner la priorité aux Lgv et 43 % souhaitent que les deux projets soient menés de front.

L'adhésion à la construction de la Lgv Bordeaux-Toulouse

- Personnellement, êtes-vous tout à fait favorable, assez favorable, assez opposé ou tout à fait opposé à la construction d'une ligne de train à grande vitesse (Lgv) entre Bordeaux et Toulouse ?

	Ensemble des habitants du Grand Sud-Ouest Janvier 2018 (%)
TOTAL Favorable	80
• Tout à fait favorable	31
• Assez favorable	49
TOTAL Opposé	20
• Assez opposé	12
• Tout à fait opposé	8
TOTAL.....	100

L'adhésion à la construction de la Lgv Bordeaux-Espagne

- Personnellement, êtes-vous tout à fait favorable, assez favorable, assez opposé ou tout à fait opposé à la construction d'une ligne de train à grande vitesse (Lgv) entre Bordeaux et l'Espagne, via Mont-de-Marsan et les Landes ?

	Ensemble des habitants du Grand Sud-Ouest Janvier 2018 (%)	Habitants des Landes Janvier 2018 (%)
TOTAL Favorable	78	69
• Tout à fait favorable	35	48
• Assez favorable	43	21
TOTAL Opposé	22	31
• Assez opposé	13	14
• Tout à fait opposé	9	17
TOTAL.....	100	100

La propension à utiliser les nouvelles Lgv

- Si les lignes de train à grande vitesse (Lgv) suivantes étaient construites dans les prochaines années, est-ce que vous les utiliseriez régulièrement, de temps en temps, rarement ou jamais ?

	La LGV Bordeaux-Espagne (%)	La LGV Bordeaux-Toulouse (%)
TOTAL Régulièrement, de temps en temps	42	37
• Régulièrement	8	6
• De temps en temps	34	31
TOTAL Rarement, jamais	58	63
• Rarement	32	35
• Jamais	26	28
TOTAL.....	100	100

Les réseaux ferroviaires à développer en priorité

- Selon vous, les pouvoirs publics et la SnCF doivent-ils... ?

	Ensemble des habitants du Grand Sud-Ouest Janvier 2018 (%)
• Accorder la priorité à l'amélioration du service des TER (trains régionaux) sur les lignes existantes dans la région	46
• Accorder la priorité à la construction d'une nouvelle ligne à grande vitesse au sud de Bordeaux	11
• Mener ces deux projets en parallèle sans accorder la priorité à l'un ou à l'autre	43
TOTAL.....	100

Fiche technique

Echantillon de 1001 personnes, représentatif de la population du Grand Sud-Ouest (ancienne Aquitaine, Charente, Charente-Maritime et Dordogne) âgée de 18 ans et plus. La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession) après stratification par département et catégorie d'agglomération. Les interviews ont eu lieu par questionnaire auto-administré en ligne (CAWI - Computer Assisted Web Interviewing) du 24 au 29 janvier 2018.